

سوالنامہ نمبر 1

سوال نمبر 1- اگر سڑک کی انتہائی بائیں جانب والی لین میں ٹریفک کا دباؤ زیادہ ہو تو موٹر سائیکل سوار

(1) صرف درمیان والی لین استعمال کر سکتا ہے

(2) انتہائی دائیں جانب اور درمیان والی لین دونوں استعمال کر سکتا ہے

(3) صرف انتہائی بائیں جانب والی لین استعمال کر سکتا ہے

سوال نمبر 2- زیر کراسنگ کے اوپر گاڑی روکنا درست ہے؟

(1) غلط ہے زیر کراسنگ پر گاڑی کھڑی کرنا جرم ہے۔

(2) درست ہے جس سڑک پر ٹریفک نہ ہو وہاں زیر کراسنگ پر گاڑی کھڑی کرنا کوئی جرم نہ ہے۔

(3) زیر اپر 01 فٹ اوپر تک گاڑی روک سکتے ہیں۔

سوال نمبر 3- کسی بھی چوک میں لائن / لین (Line Lane System) طریقہ کار کے مطابق جن گاڑیوں نے سیدھا جانا ہے وہ سنٹر لین

میں رہتی ہیں۔ جن گاڑیوں نے چوک سے دائیں مڑنا ہوتا ہے وہ دائیں لین میں رہتی ہیں اور جن گاڑیوں نے بائیں مڑنا ہوتا ہے

وہ بائیں لین میں رہتی ہیں؟

(1) درست ہے۔

(2) غلط ہے۔

(3) بیڈرائیور کی مرضی پر منحصر ہے کہ جس لین میں سے چاہے مڑ سکتا ہے۔

سوال نمبر 4- ٹریفک سگنل سبز کے بعد زرد ہو تو آپ کو کیا کرنا چاہیے

(1) گاڑی کی رفتار آہستہ کریں (2) رفتار تیز کر کے چوک کر اس کرنا چاہیے (3) سٹاپ لائن سے پیچھے گاڑی کو روک دینا چاہیے

سوال نمبر 5- اگر ٹریفک بلاک ہے اور گاڑیاں اپنی اپنی لین میں کھڑی ہیں آپ کو جلدی میں کہیں پہنچنا ہے اس صورت میں آپ کیا کریں

گے۔

(1) ہارن بجا کر راستہ بنانے کی کوشش کریں گے (2) گاڑی کو اس لین میں لے جانے کی کوشش کریں گے

جہاں ٹریفک کام دباؤ ہے (3) راستہ کھلنے کا انتظار کریں گے۔

سوال نمبر 6- موٹر سائیکل سوار کو ایمر جنسی میں بائیں ہاتھ سے موبائل فون سننے کی قانوناً اجازت ہے اگر

(1) سڑک پر ٹریفک کم ہو اور وہ انتہائی بائیں لین میں ہو (2) اگر ٹریفک اشارے کی لال بتی جل

رہی ہو اور موٹر سائیکل رکی ہوئی ہو (3) کسی صورت موبائل فون نہیں سن سکتا

سوال نمبر 7- اگر ٹریفک اشارے پر پہلی یا زرد بتی جل بجھ رہی ہے اور وہاں ٹریفک کنسٹیبل موجود نہ ہے تو آپ کیا کریں گے؟

(1) 40 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے گزر جائیں گے (2) گاڑی کو روک دیں گے اور سبز بتی جلنے کا

انتظار کریں گے (3) دائیں بائیں دیکھ کر احتیاط اور مناسب رفتار سے گاڑی گزاریں گے

سوال نمبر 8- موٹر سائیکل کا اگلا پہیہ اٹھا کر چلانا (ون ویلنگ) ایک خطرناک فن ہے لیکن

- (1) اس فعل کے لئے ہیلمٹ کا پہننا نہایت ضروری ہے
(2) اس فعل کیلئے ایسی سڑک کا انتخاب کرنا چاہیے جہاں ٹریفک نہ ہونے کے برابر ہو
(3) ایسا فعل غیر قانونی ہے

سوال نمبر 9- اگر رات کے وقت ٹریفک اشارے کی سرخ بتی جل رہی ہو اور وہاں ٹریفک کنسٹیبل موجود نہ ہو تو اس صورت میں

(1) احتیاط کے ساتھ دائیں بائیں دیکھ کر مناسب رفتار سے ٹریفک اشارے کو کراس کرنا چاہیے

(2) گاڑی 20 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے گزرنی چاہیے

(3) گاڑی کو روک دینا چاہیے اور ٹریفک اشارے کی سبز بتی جلنے کا انتظار کرنا چاہیے

سوال نمبر 10- اگر سڑک پر ٹریفک آہستہ چل رہی ہو یا ٹریفک رکی ہوئی ہو تو موٹر سائیکل سوار

(1) فٹ پاتھ پر موٹر سائیکل چلانے کا حق رکھتا ہے

(2) سڑک کی درمیان یا انتہائی دائیں جانب والی لین جہاں ٹریفک کا دباؤ کم ہو وہاں موٹر سائیکل چلا سکتا ہے

(3) 1 اور 2 دونوں نہیں

سوالنامہ نمبر 2

سوال نمبر 1- موٹر سائیکل کا سپیڈومیٹر اگر کام نہ کر رہا ہو تو

(1) یہ جرم ہے (2) یہ جرم نہ ہے

سوال نمبر 2- چڑھائی چڑھتے وقت اوور ٹیک کرنے کیلئے

(1) انڈیکیٹر کا استعمال کرنا چاہئے (2) اوور ٹیکنگ ممنوع ہے (3) انڈیکیٹر اور ہارن کا استعمال کر کے

سوال نمبر 3- مندرجہ ذیل میں سے سب سے پہلے گزرنے کا حق کس گاڑی کا ہے

(1) فائر بریگیڈ (2) VVIP کی گاڑی (3) 1 اور 2 دونوں نہیں

سوال نمبر 4- لائن اور لین کو تبدیل کرنے سے قبل مناسب انڈیکیٹر دینا ضروری ہے؟

(1) نہیں۔ ضروری نہیں ہے۔

(2) درست۔ ضروری ہے۔

(3) رات کے وقت انڈیکیٹر کا استعمال کریں گے۔ دن کے وقت ضرورت نہیں ہوتی۔

سوال نمبر 5- آپ اپنی گاڑی میں سڑک پر مناسب رفتار سے جا رہے ہیں۔ آپ نے دائیں یا بائیں طرف مڑنا

تھا۔ لیکن کسی وجہ سے آپ ٹرن لینے کے مقام پر پہنچ گئے اور اپنی وہیکل کی سپیڈ کم کرنا بھول گئے اور

گاڑی کی رفتار اتنی تیز ہے کہ آپ اب ٹرن محفوظ طریقہ سے نہیں لے سکتے تو آپ کیا کریں گے؟

(1) آگے پیچھے دیکھے بغیر بریک لگا دیں گے۔ چاہے گاڑی مڑنے کے مقام سے آگے نکل گئی ہو

اردگرد سے گزرنے والی ٹریفک کی پروا نہیں کریں گے اور ون وے کی خلاف ورزی کرتے ہوئے یوٹرن لیں گے۔

(2) آگے پیچھے دیکھ کر بریک لگا ون وے کی خلاف ورزی کرتے ہوئے یوٹرن لیں گے۔ دائیں بائیں گزرنے والی

ٹریفک کی پروا نہیں گے۔

(3) آگے ٹرن سے محتاط رہیں گیا اور (Side mirror) کا استعمال کر کے گاڑی کو احتیاط سے آہستہ کریں گے اردگرد

گزرنے والی ٹریفک کو گزرے دیں گے اور ٹریفک میں مناسب وقفہ آنے کے بعد گاڑی ریورس کریں گے یا یوٹرن

لیں گے۔

سوال نمبر 6- ایک طرف سڑک پر سامنے سے آئیوالی گاڑی کے کس طرف سے گزرنا چاہئے

(1) دائیں (2) بائیں (3) 1 اور 2 دونوں نہیں

سوال نمبر 7- لرز پر مٹ بننے کے کتنے دن بعد ریگولر لائسنس کیلئے درخواست دی جاسکتی ہے

(1) 30 دن (2) 42 دن (3) 06 ماہ

سوال نمبر 8- ٹریفک سائن کتنی اقسام کے ہوتے ہیں

(1) 06 (2) 03 (3) 04

سوال نمبر 9۔ اگر ٹریفک بلاک ہے اور گاڑیاں اپنی اپنی لین میں کھڑی ہیں آپ کو جلدی میں کہیں پہنچانا ہے اس صورت میں آپ کیا کریں گے۔

(1) ہارن بجا کر راستہ بنانے کی کوشش کریں گے (2) گاڑی کو اس لین میں لے جانے کی کوشش کریں گے جہاں ٹریفک کام دبا ہے (3) راستہ کھلنے کا انتظار کریں گے۔

سوال نمبر 10۔ اگر ٹریفک اشارے پر پیلی یا زرد بتی جل بچھ رہی ہے اور وہاں ٹریفک کنسٹیبل موجود نہ ہے تو آپ کیا کریں گے؟

(1) 40 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے گزر جائیں گے (2) رک جائیں گے اور سبز بتی جلنے کا انتظار کریں گے (3) دائیں بائیں دیکھ کر احتیاط اور مناسب رفتار سے گاڑی گزاریں گے

سوالنامہ نمبر 3

سوال نمبر 1- اگر آپ (اپنی کار، وہیکل / موٹر سائیکل) سڑک پر ٹریفک قوانین کے مطابق صحیح چلا رہے ہیں اور راستے کا حق (Right of way) بھی آپ کا ہے لیکن سڑک پر کوئی بھی ڈرائیور ٹریفک قوانین کو مکمل طور پر نظر انداز کر کے نہ صرف اپنے لئے بلکہ آپ کے لیے اور دوسروں کے لئے بھی شدید خطرہ کا باعث بنتا ہے تو آپ کیا کریں گے؟

(1) چونکہ آپ اپنی وہیکل ٹریفک قانون کے مطابق چلا رہے ہیں اس لئے آپ اپنا حق (Right of way) نہیں چھوڑیں گے کچھ بھی ہو جائے۔

(2) آپ اس کو سبق سکھانے کی کوشش کریں گے کیونکہ وہ غلطی پر ہے۔

(3) آپ اپنا (Right of way) چھوڑ دیں گے تاکہ آپ کے ارد گرد سڑک استعمال کرنے والے تمام افراد کے لئے خطرہ کم ہو سکے۔

سوال نمبر 2- اگر رات کے وقت ٹریفک اشارے کی سرخ بتی جل رہی ہو اور وہاں نہ تو ٹریفک ہو اور نہ ہی ٹریفک کنسٹیبل تو اس صورت میں

(1) احتیاط کے ساتھ دائیں بائیں دیکھ کر مناسب رفتار سے اشارے کی سرخ بتی کو کراس کرنا چاہیے

(2) گاڑی کے دونوں انڈیکیٹر جلا کر 20 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے گزرنی چاہیے

(3) گاڑی کو روک دینا چاہیے اور ٹریفک اشارے کی سبز بتی جلنے کا انتظار کرنا چاہیے

سوال نمبر 3- موٹر وہیکل آرڈیننس کی کس دفعہ کے تحت بغیر لائسنس کے ڈرائیونگ کرنا ممنوع ہے۔

(1) سیکشن 3- (2) سیکشن 4- (3) 1 اور 2 دونوں نہیں۔

سوال نمبر 4- اپنے راستے کے حق کیلئے ڈرائیور کتنی مرتبہ پریشربارن کا استعمال کر سکتا ہے۔

(1) 1 مرتبہ (2) 2 مرتبہ (3) پریشربارن کا استعمال ممنوع ہے

سوال نمبر 5- ہسپتال کے سامنے ہارن بجایا جا سکتا ہے

(1) 1 مرتبہ (2) 2 مرتبہ (3) ہارن بجانا ممنوع ہوتا ہے

سوال نمبر 6- اگر U ٹرن نزدیک نہ ہو تو کتنے گز تک واپس مڑنے کیلئے ون وے جا سکتے ہیں؟

(1) 10 گز (2) 20 گز (3) 1 اور 2 دونوں نہیں

سوال نمبر 7- موٹروے پر موٹر سائیکل کی حد رفتار کیا ہے

(1) 60 کلومیٹر فی گھنٹہ (2) 80 کلومیٹر فی گھنٹہ (3) موٹروے پر موٹر سائیکل چلانا ممنوع ہے

سوال نمبر 8- موٹر سائیکل کا اگلا پہیہ اٹھا کر چلانا (ون ویلنگ) ایک خطرناک فن ہے لیکن

(1) اس فعل کے لئے ہیلمٹ کا پہننا نہایت ضروری ہے (2) اس فعل کیلئے ایسی سڑک

کا انتخاب کرنا چاہیے جہاں ٹریفک نہ ہونے کے برابر ہو (3) ایسا فعل غیر قانونی ہے

سوال نمبر 9۔ موٹر سائیکل سوار سگریٹ نوشی کر سکتا ہے

- (1) موٹر سائیکل سڑک کنارے لگی دو مسلسل پبلی لائنوں پر کھڑی کر کے (2) 20 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے (3) کسی صورت نہیں

سوال نمبر 10۔ موٹر سائیکل پر ڈرائیور کے علاوہ کتنے اشخاص سوار ہو سکتے ہیں

- (1) ایک (2) دو (3) تین

سوالنامہ نمبر 4

سوال نمبر 1- کسی بھی چوک میں اگر ٹریفک سگنل کی لائٹس بالکل ٹھیک کام کر رہی ہیں لیکن ساتھ ہی اسی چوک میں ایک پولیس آفسر ٹریفک کنٹرول کرنے کے لئے اپنے ہاتھ سے سگنلز بھی دے رہا ہے جو کہ ٹریفک سگنل لائٹس کے برعکس ہے تو آپ کیا کریں گے؟

- (1) ٹریفک لائٹس پر عمل کریں گے اور ٹریفک پولیس آفسر کے اشارے نظر انداز کر دیں گے۔
- (2) ٹریفک پولیس آفسر کے اشاروں پر عمل کریں گے۔
- (3) خود فیصلہ کریں گے آپ کو کیا کرنا چاہیے۔

سوال نمبر 2- لائن اور لین کی پابندی صرف موٹروے وغیرہ پر ضروری ہوتی ہے شہر میں گاڑی چلانے کے لئے اس کی قطعاً کوئی ضرورت نہیں؟

- (1) درست ہے۔ لائن اور لین کی پابندی صرف موٹروے پر ضروری ہوتی ہے۔
- (2) غلط ہے۔ لائن اور لین کی پابندی نہ صرف موٹروے بلکہ شہر کے اندر گاڑی چلانے کے لئے انتہائی ضروری ہے۔
- (3) لائن اور لین کی پابندی کا انحصار گاڑی کی رفتار پر ہے۔

سوال نمبر 3- لازمی اشارے کس شکل کے ہوتے ہیں

- (1) گول
- (2) تکتون
- (3) چکور

سوال نمبر 4- درج ذیل میں سے کون موٹر سائیکل نہیں چلا سکتا

- (1) ذہنی دباؤ کا مریض
- (2) دل کا مریض
- (3) 1 اور 2 دونوں

سوال نمبر 5- ون وے جایا جاسکتا ہے اگر

- (1) یوٹرن 10 گز پیچھے رہ گیا ہو اور اگلا یوٹرن 100 گز آگے ہو
- (2) اگر سڑک پر ٹریفک نہ ہو
- (3) 1 اور 2 دونوں نہیں

سوال نمبر 6- گھاٹی پر اترتے وقت موٹر سائیکل کس گنیر میں ہونی چاہیے

- (1) پہلے گنیر میں
- (2) دوسرے گنیر میں
- (3) تیسرے گنیر میں

سوال نمبر 7- اگر ٹریفک اشارے پر پہلی یا زرد بتی جل بھج رہی ہے اور وہاں ٹریفک کنسٹیبل موجود نہ ہے تو آپ کیا کریں گے؟

- (1) 40 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے گزر جائیں گے
- (2) گاڑی کو روک دیں گے اور سبز بتی جلنے کا انتظار کریں گے
- (3) دائیں بائیں دیکھ کر احتیاط اور مناسب رفتار سے گاڑی گزاریں گے

سوال نمبر 8- پل پر گاڑی کو کیسے اور ٹیک کیا جاسکتا ہے

- (1) دائیں طرف سے
- (2) بائیں طرف سے
- (3) پل پر اور ٹیک ممنوع ہے

سوال نمبر 9۔ موٹروہیکل آرڈیننس کے کس شیڈول میں ٹریفک سائنز کا ذکر ہے۔

(1) شیڈول-8 (2) شیڈول-9 (3) شیڈول-10

سوال نمبر 10۔ اگر آگے والی گدھا گاڑی آپ کے راستے کا حق سلب کرتے ہوئے آپ کو اوورٹیکنگ نہیں کرنے دے رہی تو

(1) ہارن اور انڈیکیٹر کا استعمال کر کے بائیں جانب سے زبردستی اوورٹیک کیا جاسکتا ہے (2) اوورٹیک

کرنے کیلئے مناسب وقت دیکھ کر احتیاط کریں گے ورنہ اوورٹیک نہیں کیا جاسکتا (3) 1 اور 2 دونوں نہیں

سوالنامہ نمبر 5

سوال نمبر 1- بغیر اشارے والے چوک میں کس ٹریفک کو گزرنے کا حق (Right of away) پہلا ہے؟

(1) وہ گاڑیاں جو کہ چوک میں مڑے بغیر سیدھا جا رہی ہے۔

(2) وہ گاڑیاں جو کہ چوک میں پہنچ کر بائیں مڑنا چاہتی ہے۔

(3) وہ گاڑیاں جو کہ چوک میں پہنچ کر دائیں مڑنا چاہتی ہے۔

سوال نمبر 2- پل پر موٹر سائیکل کو کتنی دیر سے زیادہ تک کھڑا کرنا ممنوع ہے

(1) 10 منٹ (2) 20 منٹ (3) پل پر موٹر سائیکل کھڑا نہیں کیا جاسکتا

سوال نمبر 3- گول چکر پر پہلے راستے کا حق کس طرف سے آنیوالی ٹریفک کا ہے۔

(1) دائیں (2) بائیں (3) دونوں

سوال نمبر 4- ٹریفک سگنل پر صرف زرد (Yellow) بتی مسلسل جلنے کا مطلب ہے؟

(1) موٹر سائیکل کو تیزی کیساتھ گزارا جاسکتا ہے (2) موٹر سائیکل کو سٹاپ لائن سے پہلے روک لیں

(3) صرف بائیں طرف مڑیں

سوال نمبر 5- ہائی وے پر آپ 80 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے جاتے ہوئے

(1) سڑک کی درمیان والی لین استعمال کرنے کا حق رکھتے ہیں (2) سڑک کی دائیں لین استعمال

کرنے کا حق رکھتے ہیں (3) 1 اور 2 دونوں نہیں

سوال نمبر 6- موٹر وہیکل آرڈیننس کے کس سیکشن کے تحت موٹر سائیکل سوار کیلئے ہیلمٹ پہننا ضروری ہے؟

(1) 89-A (2) 89-B (3) 89-C

سوال نمبر 7- موٹر سائیکل کا ہارن خراب ہو تو یہ

(1) اخلاقاً جرم ہے (2) قانوناً جرم ہے (3) 1 اور 2 دونوں

سوال نمبر 8- ڈرائیونگ لائسنس اور روٹ پر مٹ ایک ہی دستاویز کے 2 نام ہیں؟

(1) درست (2) غلط

سوال نمبر 9- ایسبولینس کا سائرن نہ بج رہا ہو تو

(1) اوور ٹیک کیا جاسکتا ہے (2) اوور ٹیک نہیں کیا جاسکتا

سوال نمبر 10- موٹر وہیکل آرڈیننس کے کس شیڈول میں ڈرائیونگ ٹیسٹ کا ذکر ہے۔

(1) شیڈول-1 (2) شیڈول-2 (3) شیڈول-3

ANSWERS

Questionnaire No. 1

(1)3 (2) 1 (3) 2 (4) 3 (5) 3 (6) 3 (7) 2 (8) 3 (9) 3 (10) 3

Questionnaire No. 2

(1)1 (2) 2 (3) 1 (4) 1 (5) 1 (6) 2 (7) 2 (8) 2 (9) 3 (10) 2

Questionnaire No. 3

(1)3 (2) 3 (3) 1 (4) 3 (5) 3 (6) 3 (7) 3 (8) 3 (9) 3 (10) 1

Questionnaire No. 4

(1) 2 (2) 2 (3) 1 (4) 3 (5) 3 (6) 1 (7) 2 (8) 3 (9) 2 (10) 2

Questionnaire No. 5

(1) 3 (2) 3 (3) 1 (4) 2 (5) 3 (6) 1 (7) 2 (8) 2 (9) 2 (10) 3